

## Kommissorium for **VVM-UNDERSØGELSE FOR UDBYGNING AF RUTE 23 TIL MOTORVEJ MELLEM REGSTRUP OG KALUNDBORG**

### 1. BAGGRUND

Nationalt er rute 23 en del af hovedforbindelsen mellem Sjælland og Jylland via en færgeforbindelse mellem Kalundborg og Århus. Havnen betjener i dag 2 færgeruter, dels ruten til Århus, som er den eneste Kattegatrute, der medtager store lastbiler, dels færgeforbindelsen til Samsø, som er den østlige føderute til øen. Kalundborg har stor betydning både som færgeknudepunkt og som industriby.

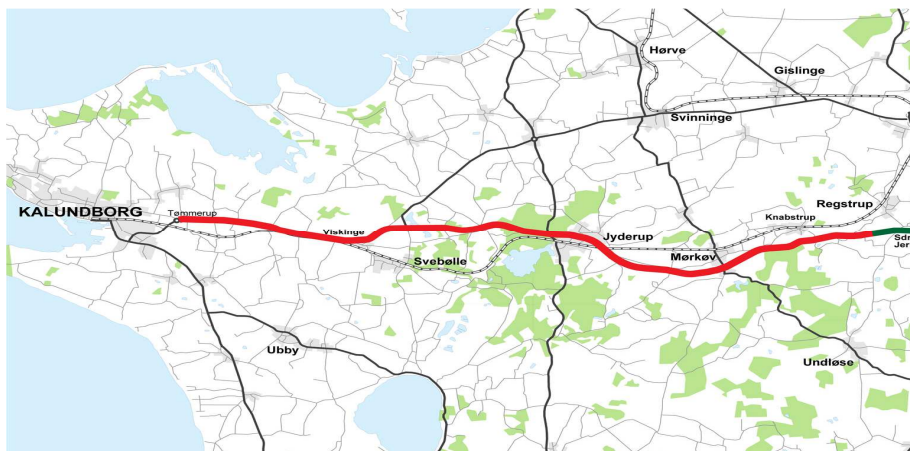
Regionalt betjener Skovvejen byområderne Kalundborg og Holbæk samt ferie- og fritidstrafik til sommerhusområderne på Røsnæs vest for Kalundborg.

I "Aftale om En grøn transportpolitik" fra 29. januar 2009 var parterne enige om, at perspektivet på sigt er at etablere motorvej på Skovvejen fra Holbækmotorvejen til Kalundborg. Undersøgelsen blev delt op i tre etaper. 1. etape som er en opgradering af den østligste strækning frem til Sdr. Jernløse er under detailprojektering. VVM-undersøgelsen for 2. etape syd om Regstrup pågår og skal afsluttes i 2011. VVM-undersøgelsen for den 3. etape af Skovvejen fra Regstrup og frem til Kalundborg skulle påbegyndes efter 2011.

En udbygning af Skovvejen er af væsentlig betydning for håndteringen af den fremtidige trafikvækst samt erhvervs- og samfundsudviklingen i området.

I aftalen om "Bedre mobilitet" fra 26. november 2010 har parterne aftalt at fremrykke VVM-undersøgelsen af udbygningen af Skovvejen fra Regstrup til Kalundborg, således at den afsluttes i 2012.

I VVM-undersøgelsen af strækningen fra Regstrup frem til Kalundborg vil mulighederne for at fortsætte udbygningen af Skovvejen startende fra Kalundborg blive undersøgt.



## 2. OPGAVEN

Der skal gennemføres en VVM-undersøgelse samt udarbejdes en VVM-redegørelse og beslutningsgrundlag for 3. etape af en udbygning af rute 23 (Skovvejen) til motorvej mellem Regstrup og Kalundborg. Sammen med 1. og 2. etape af Skovvejens udbygning til motorvej vil disse ombygninger betyde, at de trafikale problemer, der opleves på strækningen, afhjælpes.

Arbejdet omfatter:

- udarbejdelse af projektforslag og visualiseringer
- vurderinger af vejtekniske- og trafikale forhold, herunder trafiksikkerhed
- vurderinger af areal- og ejendomsforhold, herunder relationer til gældende planlægning
- vurderinger af virkninger på miljøet (mennesker og natur)
- udarbejdelse af anlægsoverslag samt forslag til anlægsprogram og afløb
- vurdering af samfundsøkonomi

I VVM-undersøgelsen vil der ligeledes blive set på evt. etapevis udbygning af strækningen, fordele og ulemper ved supplerende kollektive trafikløsninger (bustrafik, parker og samkør mv.). Der vil endvidere ske særlig inddragelse med hensyn til cykeltrafik.

## 3. TIDSPLAN

VVM-undersøgelsen igangsættes primo 2011 og skal være afsluttet medio 2012 med henblik på, at der kan foreligge beslutningsgrundlag i september 2012.

Der afholdes en indledende 4 ugers offentlig høring i foråret 2011, hvor borgerne i området og andre interesserede kan fremsætte forslag og idéer til undersøgelsen. Der afholdes borgermøder i forbindelse hermed.

Når VVM-redegørelsen er færdig gennemføres en ny offentlig høring i en periode på mindst 8 uger. Der afholdes ligeledes borgermøder i forbindelse hermed.

VVM-redegørelsen og resultatet af den offentlige høring vil danne grundlag for Vejdirektoratets indstilling til Transportministeriet.

## 4. ORGANISATION

Undersøgelsen gennemføres i en projektorganisation i Vejdirektoratet regi.

Undersøgelsen bistås af et teknikerudvalg med repræsentanter fra Kalundborg Kommune og Holbæk Kommune. Naturstyrelsen deltager som observatør. Operatører af kollektiv trafik inddrages i fornødent omfang

Det forventes, at der i teknikerudvalget sker en bred gensidig orientering om forholdene i det aktuelle område, herunder verserende planlægnings- og byggesager.

Vejdirektoratet varetager formandskabet og sekretariatsfunktionen.

Teknikerudvalget kan nedsætte én eller flere arbejdsgrupper til løsning af specifikke opgaver.

